Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Modul 8
8.104

Nationalstrasse
N08 / Abschnitt Nr. 60

NACHTARBEITEN
20:00 - 06:00

EP Interlaken Ost - Brienz
Gesamterneuerung und Umgestaltung

Unterhaltsabschnitt:	60		
Objekt / Los		Kanton:	Bern
Unterhaltskilometer:	24.000 - 37.830	Gemeinde:	Bönigen, Iseltwald, Brienz
RBBS:	240-378	DB-Nummer:	
TDcost-Bezeichnung:	BE08IOBZ01		

Ausführung

Schematische Bauphasen (Bauphase 2)
km 23+900 bis km 25+856

Datum der Realisierung Los 1.1 / KW 17 - 26 (23.04.2018 - 29.06.2018)

Projektverfasser:

TMP Bauingenieure AG
Bielstrasse 10
4502 Solothurn
Tel 032 625 85 25 Fax 032 625 85 20
e-mail: info@tmping.ch

ASTRA-Interne-Plannummer

Rev.	Erstellt	Version	Version	Version	Version	Dokument Nr. (PV):	TMP-821
Datum	22.04.2015					Inventarobjekt-Nummer:	
Gez.	JBo					Format:	
Gepr.	AMy/RMu					Massstab:	
						Eingegangen:	
						Geprüft / Prüfing.:	
						Freigabe:	

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Thun
Uttigenstrasse 54
3600 Thun

Legende:

▭	best. Fahrbahn
▭	best. Anhaltebucht/Bankett/Pannenstreifen
🟥	best. Kunstbauten
🟧	Baustellenbereich
▭	Notfallspur
······ /	doppelte Sicherheitslinie mit kleinformatigen Leitbaken
·········	Mobiles LED-Führungslichtelement
——/	Rückhaltesystem mit Öffnung, Aufhaltestufe T3, Wirkungsbereich W3 (z.B. GuardVOX 600)
●	Hydrant
Ⓕ	Treffpunkt Einsatzdienste (KP-Front)

Signalisation:

⚠ 250 m	Baustellenbereich in 250m	60	Geschwindigkeit 60 km/h
⚠	Baustellenbereich	⛔	Überholverbot
SOS	Notrufsäule	⬆	Notzufahrt

Bauphase 2 (Nacht), km 23+900 bis km 25+856, Realisierung 2018

Anschluss Bönigen
27
Leo (Bern)
Rita (Luzern)
U-km 23.900
U-km 24.000
U-km 25.000
U-km 25.683
U-km 25.856
U-km 26.000
U-km 26.500
U-km 27.000
250m
60
80
SOS
Nothaltebucht U-km 24.020
Nothaltebucht U-km 24.388
Nothaltebucht U-km 25.612
Nothaltebucht U-km 25.537
Nothaltebucht U-km 27.150
U-km 25.6
U-km 25.5
Pannenstreifen
A
A
B18
B19
B20
B21
B22
B23
B27
B28
B29
B30
Tunnel Sengg
Fluchtstollen
Nothaltebucht U-km 27.500
Nothaltebucht U-km 27.400
U-km 27.5
U-km 27.573
U-km 28.000
U-km 28.411
Anschluss Iseltwald
28
U-km 28.936
U-km 29.000
B43
B44
Tunnel Chüebalm
Sicherheitsstollen
Zufahrt Sicherheitsstollen
U-km 29.621
QV 1
QV 2
QV 3
QV 4
QV 5
U-km 30.000
Nothaltebucht U-km 29.600
Nothaltebucht U-km 30.280
U-km 30.900
U-km 31.000
U-km 30.9
Rastplatz Glooten
temporäre Brücke
Zufahrt Sicherheitsstollen + Strasse
U-km 31.5
B46
B48
B49
Tunnel Giessbach
Zufahrt Strasse
U-km 32.000
U-km 32.292
U-km 32.2
QV 1
QV 2
QV 3
QV 4
QV 5
QV 6
QV 7
QV 8
QV 9
QV 10
QV 11
U-km 33.000
U-km 34.000
U-km 35.000
Nothaltebucht U-km 33.130
Nothaltebucht U-km 33.960
Nothaltebucht U-km 34.800
U-km 35.621
Nothaltebucht U-km 34.650
U-km 36.000
U-km 36.6
B61
B62
B65
B66
U-km 37.000
Nothaltebucht U-km 37.000
Nothaltebucht U-km 36.960
Anschluss Brienz
29
U-km 37.5
U-km 38.000
B73
Leo (Bern)
Rita (Luzern)
1. Sengg West
2. Sengg Ost
3. Chüebalm West
4. Chüebalm Ost
5. Rastplatz Glooten
6. Giessbach West
7. Giessbach Ost
temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich A - A
3.45 Fahrbahn Leo
0.30
3.45 Fahrbahn Rita
0.30
1.00 Baustellenbereich
Bern
Luzern
0.50 Bankett
0.50 Bankett